





Сем-во: XJO	Завод: ЛЗ ТЛТ	Бригада: 653
	№ ОКТП: Z 01	Инд. ОКТП: N КСО: 1
Наименование операции (процесса)	Интерьер 1 левая сторона	
Средства индивид. защиты (СИЗ)	Костюм серый, перчатки х/б, полуботинки, жилет сигнальный	
Исп. инструмент	Клеймо СКК, ручка шариковая, ИС, маркер	
Детали (номер)	-	

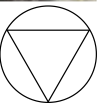
## Карта Стандартной Операции

Анализ

Дата изменения	19.03.2026				
Утвержден	Мастер	Начальник цеха	Афанасьев А. Ю.		
		Смены	Сумбаева А. П.		
		Смены			
		Смены			
		Смены			









№	Описание операции	Время	Основной этап	Кл.мом. (объяснение)	Визуализация операции. Технические характеристики. Правила работы и т.д.
1	Осмотреть место установки панели приборов и <b>убедиться в наличии 2 винтов</b> крепления.	0 7	01 Проконтролировать установку панели приборов на передней траверсе слева	1) убедиться в наличии винтов (Риск: шум в салоне) 2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	 <p>Рис. 1</p>
2	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болтах, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и поперечины крепления. Рис.1				
3	Осмотреть место крепления панели приборов к стойке поперечины и <b>убедиться в наличии болта</b> крепления.	0 5	02 Проконтролировать крепление панели приборов к стойке поперечины	1) убедиться в наличии болта (Риск: шум в салоне) 2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	 <p>Рис. 4</p>
4	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болте крепления, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и стойки крепления. Рис.2				
5	Взять рукой болт крепления катушки ремня без-ти, подвигать болт влево - вправо и убедиться, что <b>болт неподвижен</b>	0 5	03 Проконтролировать крепление катушки переднего ремня безопасности на левой центральной стойке	1) болт неподвижен (Риск: шум в центральной стойке) 2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	 <p>Рис. 2</p>
6	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болте крепления катушки, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна крепления. Рис.3				
7	Осмотреть место подключения жгута п/приборов к колодке ремня без-ти и убедиться, что <b>отсутствует зазор между оранжевым замком и корпусом колодки</b>	0 3	04 Проконтролировать подключение жгута проводов п/приборов к левому переднему ремню	1) отсутствует зазор между замком и корпусом колодки (Риск: не работает преднатяжитель ремня без-ти) 2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	 <p>Рис. 3</p>
8	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на колодке ремня без-ти, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение колодки и замка. Рис.4				

**Запрещённые действия (описание причины). Действия в случае отклонений. Другое**  
 Запрещённые действия: 1. Работа без СИЗ запрещена (травма). 2. Касаться кузова без перчаток (потеря внешнего вида). 3. Отвлекаться во время выполнения операции (пропуск дефектов). 4. Работать с украшениями и часами (риск повреждения ЛКП).  
 Действия в случае отклонений: 1. При выявлении дефекта, вернуться к передней части автомобиля и отписать на стр.2 ККИА и занести в ИС. 2. Дефекты записывать в ККИА согласно перечня сокращений. 3. При невозможности отписать дефект в ККИА, сообщить мастеру или бригадиру.



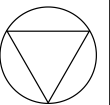
Карта Стандартной Операции (прод.)

Анализ

№	Описание операции	Время	Основной этап	Кл.мом.(объяснение)	Визуализация операции. Технические характеристики. Правила работы и т.д.
9	Осмотреть переднюю правую часть обивки крыши и убедиться, что <b>загрязнения, повреждения и заломы отсутствуют</b> . Рис.5	0 5	05 Проконтролировать переднюю правую часть обивки крыши	1) загрязнения, повреждения и заломы отсутствуют (Риск: дефект внешнего вида)	 
10	Осмотреть заднюю правую часть обивки крыши и убедиться, что <b>загрязнения, повреждения и заломы отсутствуют</b> . Рис.6	0 5	06 Проконтролировать заднюю правую часть обивки крыши	1) загрязнения, повреждения и заломы отсутствуют (Риск: дефект внешнего вида)	
11	Взять поочередно рукой 3 болта крепления кронштейна, подвигать болты влево - вправо и убедиться, что <b>болты неподвижны</b>	0 7	07 Проконтролировать крепление кронштейна поддержки заднего сиденья на полу кузова	1) болты неподвижны (Риск: шум в задней части салона)	 
12	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болтах крепления кронштейна, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна. Рис.7	0 3	08 Проконтролировать крепление задней полки на кузове (LJO)	2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	
13	Осмотреть место установки задней полки на задней панели кузова и <b>убедиться в наличии 2 клипс</b> крепления полки и <b>отсутствии зазора между клипсами и кузовом</b> . Рис.10	0 3	09 Проконтролировать крепление левого дефлектора вентиляции на боковой панели кузова	1) убедиться в наличии клипс и отсутствии зазора между клипсами и кузовом (Риск: шум в задней части салона)	 
14	Взять двумя руками дефлектор вентиляции, потянуть дефлектор на себя и убедиться, что <b>дефлектор неподвижен</b> (см. рис.11)	0 3	10 Проконтролировать крепление заднего левого амортизатора на кузове	1) дефлектор неподвижен (Риск: течь жидкости в багажном отделении)	
15	Взять рукой шайбу уна штоке амортизатора, подвигать шайбу вниз - вверх и убедиться, что <b>шайба неподвижна</b>	0 5	11 Проконтролировать крепление катушки заднего левого ремня безопасности на кузове	1) шайба неподвижна (Риск: шум в задней подвеске)	 
16	Осмотреть место крепления амортизатора и убедиться в наличии <b>не менее 5 - 6 витков</b> на штоке над гайкой (см. рис.8)	0 5		2) не менее 5 - 6 витков (Риск: шум в багажном отделении)	
17	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на гайке крепления амортизатора, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение штока и гайки крепления. Рис.8	0 5		3) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	
18	Взять рукой болт крепления катушки ремня без-ти, подвигать болт влево - вправо и убедиться, что <b>болт неподвижен</b>	0 5		1) болт неподвижен (Риск: шум в задней части салона)	
19	Осмотреть место крепления катушки рем-ня без-ти в багажном отделении и убедиться в наличии <b>не менее 2-3 витков резьбы</b> на болте крепления. Нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна кузова (см. рис.9а для LJO)	0 5		2) не менее 2-3 витков резьбы (Риск: шум в багажном отделении)	
20	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болте крепления катушки, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна крепления. Рис.9 (для VJO)	0 5		3) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	


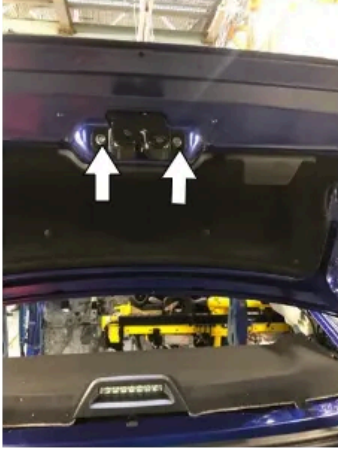


**Запрещённые действия (описание причины). Действия в случае отклонений. Другое**

Запрещённые действия: 1. Работа без СИЗ запрещена (травма). 2. Касаться кузова без перчаток (потеря внешнего вида). 3. Отвлекаться во время выполнения операции (пропуск дефектов). 4. Работать с украшениями и часами (риск повреждения ЛКП).  
 Действия в случае отклонений: 1. При выявлении дефекта, вернуться к передней части автомобиля и отписать на стр.2 ККИА и занести в ИС. 2. Дефекты записывать в ККИА согласно перечня сокращений. 3. При невозможности отписать дефект в ККИА, сообщить мастеру или бригадиру.



Карта Стандартной Операции (прод.)

Анализ

№	Описание операции	Время	Основной этап	Кл.мом.(объяснение)	Визуализация операции. Технические характеристики. Правила работы и т.д.
21	Взять рукой клемму массы заднего левого фонаря, подвигать клемму влево - вправо и убедиться, что <b>клемма неподвижна</b>	0 5	12 Проконтролировать крепление клеммы массы левого фонаря на кузове	1) клемма неподвижна (Риск: не работает левый фонарь) 2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	 Рис. 12
22	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на гайке крепления клеммы массы, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение гайки и клеммы. Рис.12				
23	Осмотреть место установки замка на крышке багажника и <b>убедиться в наличии 2 винтов</b> крепления и <b>отсутствии зазора между винтами и крышкой багажника</b> . Рис.13	0 3	13 Проконтролировать крепление замка крышки багажника	1) убедиться в наличии винтов и отсутствии зазора между винтами и крышкой багажника (Риск: шум в багажнике)	 Рис. 13
24	Взять рукой шайбу на штоке амортизатора. Подвигать шайбу вниз - вверх и убедиться, что <b>шайба неподвижна</b>	0 5	14 Проконтролировать крепление заднего правого амортизатора на кузове (BJO,LJO)	1) шайба неподвижна (Риск: шум в задней подвеске)	
25	Осмотреть место крепления амортизатора и убедиться в наличии <b>не менее 5 - 6 витков</b> на штоке над гайкой (см. рис.8)			2) не менее 5 - 6 витков (Риск: шум в багажном отделении)	
26	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на гайке крепления амортизатора, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение штока и гайки крепления. Рис.8			3) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	
27	Взять рукой болт крепления катушки ремня без-ти, подвигать болт влево - вправо и убедиться, что <b>болт неподвижен</b>	0 5	15 Проконтролировать крепление катушки заднего правого ремня безопасности на кузове (BJO, LJO)	1) болт неподвижен (Риск: шум в задней части салона)	 Рис. 10
28	Осмотреть место крепления катушки рем-ня без-ти в багажном отделении и убедиться в наличии <b>не менее 2-3 витков резьбы</b> на болте крепления. Нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна кузова (см. рис.9)			2) не менее 2-3 витков резьбы (Риск: шум в багажном отделении)	
29	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на болте крепления катушки, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение болта и кронштейна крепления. Рис.9			3) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	
30	Взять рукой клемму массы заднего правого фонаря, подвигать клемму влево - вправо и убедиться, что <b>клемма неподвижна</b>	0 5	16 Проконтролировать крепление клеммы массы правого фонаря на кузове	1) клемма неподвижна (Риск: не работает левый фонарь)	 Рис. 11
31	<b>Убедиться в наличии маркировки</b> на гайке крепления клеммы массы, взять маркер и нанести сплошную маркировку на соединение гайки и клеммы. Рис.12			2) Убедиться в наличии маркировки (Риск: невыполнение операции)	

**Запрещённые действия (описание причины). Действия в случае отклонений. Другое**  
 Запрещённые действия: 1. Работа без СИЗ запрещена (травма). 2. Касаться кузова без перчаток (потеря внешнего вида).  
 3. Отвлекаться во время выполнения операции (пропуск дефектов). 4. Работать с украшениями и часами (риск повреждения ЛКП).  
 Действия в случае отклонений: 1. При выявлении дефекта, вернуться к передней части автомобиля и отписать на стр.2 ККИА и занести в ИС. 2. Дефекты записывать в ККИА согласно перечня сокращений. 3. При невозможности отписать дефект в ККИА, сообщить мастеру или бригадиру.



